

Frecciarossa troppo rumorosi

Andranno pure veloce, ma fanno troppo rumore. Nel mirino del Difensore civico regionale, Antonio Caputo, sono finiti i treni Frecciarossa che a Torino stazionano nello scalo ferroviario del Lingotto. A lamentarsi sono stati i residenti della zona, in particolare i condomini del Parco Bramante. Nei giorni scorsi l'Arpa ha provveduto a fare i necessari accertamenti, registrando «valori eccedenti i limiti di legge». E Trenitalia ha comunicato di avere pianificato una serie di interventi di contenimento, introducendo delle modifiche al software di gestione delle ventole di raffreddamento dei motori elettrici sull'intero parco rotabile dei treni Etr 500. Non solo. Trenitalia ha anche annunciato di avere affidato una valutazione del «clima acustico» dell'area al Politecnico di Torino. Un intervento che non pare essere stato reputato sufficiente dal difensore civico, che in una nota indirizzata a Rfi, Trenitalia e al Comune di Torino ha ribadito la necessità di avviare «ogni intervento necessario e indifferibile per salvaguardare la salute dei cittadini torinesi, investendo l'Arpa in ordine alle attività di monitoraggio e verifica».