

Frecciarossa rumorosi, interviene il difensore civico

LORENZA PLEUTERI I Ma l'ipotesi di spegnerli, FRECCIAROSSA quando tutti vorrebbero posteggiati allo scalo dormire, per ora non viene ferroviario del Lingotto di prospettata. «Sarebbe notte restano accesi. In difficile, poi, farli ripartire. questo periodo i motori La procedura di riavvio, vanno al massimo, per complessa, richiede circa 30 mantenere il riscaldamento a minuti. E bisogna percorrere bordo dei treni, dove operano l'intero convoglio da cima a gli addetti alle pulizie. E il fondo». LORENZA

rumore che si percepisce PLEUTERI

nelle case più vicine — da mesi oggetto di lamentele agli interlocutori più disparati e di rilievi fonometrici da parte dell'Arpa — ha ricominciato a dare fastidio. La questione, fatta propria dal Difensore civico regionale, Antonio Caputo, sarà al centro di una riunione che si terrà domani a Palazzo di città. Gli specialisti dell'Agenzia per la protezione ambientale consegneranno i risultati delle misurazioni, il Comune dovrà decidere sull'opportunità di emettere un'ordinanza antirumore. Secondo il paladino dei cittadini, l'ombudsman del Piemonte, non si scappa: i valori rilevati sono «eccedenti i limiti di legge» e infastidiscono soprattutto i residenti accasati nei condomini Parco Bramante. «Nei giorni scorsi — fa sapere sempre il difensore civico — Trenitalia ha comunicato di avere programmato una serie di interventi di contenimento, introducendo modifiche al software di gestione delle rumorose ventole di raffreddamento dei motori elettrici sull'intero parco rotabile dei Frecciarossa. La società ha anche annunciato di avere affidato al Politecnico una valutazione del "clima acustico" dell'area». I modernissimi treni, in attesa di interventi radicali, di notte vengono adesso lasciati in sosta sui binari più lontani dalle abitazioni, spostati di un po'.

