



MOZIONE

N. 466

Ripristino della linea ferroviaria Novara-Varallo;

Presentata da:

ROSSI DOMENICO (primo firmatario) 14/01/2021, CANALIS MONICA 14/01/2021, MARELLO MAURIZIO 14/01/2021, SARNO DIEGO 15/01/2021, GIACCONE MARIO 15/01/2021, MAGLIANO SILVIO 15/01/2021

Richiesta trattazione in aula

Presentata in data 15/01/2021

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

MOZIONE

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 102 del Regolamento interno*

OGGETTO: *ripristino della linea ferroviaria Novara-Varallo;*

Premesso che

- la ferrovia Novara-Varallo è una linea ferroviaria del Piemonte che collega la città di Varallo Sesia al nodo ferroviario di Novara, attraversando i paesi della Valsesia;
- Si tratta di una linea fondamentale per il collegamento della Valsesia con la città di Novara e la possibilità di collegamento con la tratta Milano-Torino;
- su tale tratta ferroviaria, il 15 settembre 2014, è stata soppressa la linea passeggeri e sostituita da un servizio di trasporto di autobus, suscitando le proteste dei pendolari e delle amministrazioni locali.
- Il declino della linea è dipeso da diversi fattori: da un lato il disinvestimento da parte di FS sin dal 2008 e dall'altro il forte parallelismo tra i servizi di ferro e gomma;
- Tuttavia, nella predetta tratta, ha continuato a rimanere attivo il traffico merci riguardante la Cartiera Kimberly-Clark da Novara a Romagnano Sesia, a seguito del contratto ottenuto con Trenitalia e Regione Piemonte, in tal modo è stato possibile scongiurare l'eventuale smantellamento della linea da parte di RFI e il conseguenziale abbandono della stessa;

Preso atto che

- Da diversi anni la linea è interessata da due prescrizioni di RFI che non permettono il transito ai mezzi aventi un peso assiale oltre le 20 t nella parte Novara-Romagnano Sesia e le 14 t per la restante parte fino a Varallo Sesia;
- Si tratta di una linea non elettrificata con binario unico;

Considerato che

- La linea è funzionante, almeno parzialmente, per il trasporto merci e totalmente per i treni storici a valenza turistica con possibilità di trasporto passeggeri;
- Abbiamo bisogno di incrementare il trasporto passeggeri soprattutto per gli studenti ed i pendolari;

- Che un buon collegamento ferroviario è un servizio essenziale per le aree interne e favorisce lo spopolamento di queste aree;
- Sindaci e rappresentanti di enti e associazioni si sono negli anni, mobilitati, in diverse occasioni, perché venga ripristinato il "treno dei pendolari" , non garantendo, gli autobus sostitutivi, lo stesso servizio;

Considerato altresì che

- Il pianeta sta attraversando un'emergenza climatica e che tutte le maggiori istituzioni si sono impegnate a ridurre le emissioni del 55% entro il 2030 e a diventare climaticamente neutrali entro il 2050;
- La pianura padana è in continuo stato di allerta per la cattiva qualità dell'aria;
- Il trasporto su ferro ha un impatto ambientale decisamente inferiore a quello su gomma;
- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Next Generation Italia) prevede uno stanziamento di 68,90 miliardi di euro per la transizione ecologica ed energetica e 31,98 miliardi per "Infrastrutture per una mobilità sostenibile" e che, da questo piano, dovrebbero arrivare in Piemonte più di 13 miliardi di euro;

Tutto ciò premesso

Il Consiglio regionale,

Impegna la giunta a

mettere in campo le azioni necessarie al ripristino della linea ferroviaria Novara-Varallo Sesia e alla riattivazione della linea passeggeri attualmente sospesa.